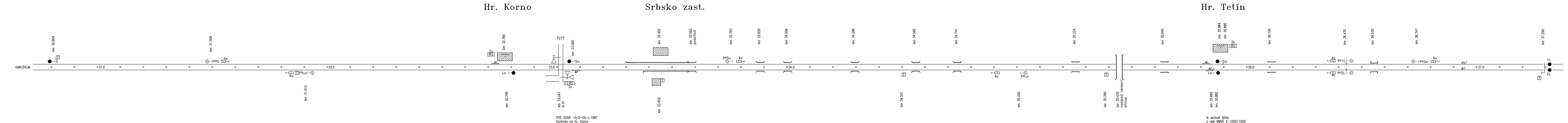


Nejvyšší traťová rychlost. . . . .	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost . . . . .	700 m

Nejvyšší traťová rychlost. . . . .	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost . . . . .	700 m



Změna:	Název změny:	Datum:	Převzl:	Pldpl:					

**Investor:**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1


**kontaktní adresa:**  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

---

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
**nám. I. P. Pavlova 2/1786**  
**120 00 Praha 2**

generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
[www.metroprojekt.cz](http://www.metroprojekt.cz)  
[info@metroprojekt.cz](mailto:info@metroprojekt.cz)

Hlavní projektant:

  
**METROPROJEKT**

Souprava čísel:

**HIP:** Ing. Petr Hofman 

Jedl.: +420 296 154 115

Garant profese:  
Ing. Vladimír Seidl


Stupeň: PRÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

Název a účel díla:

## OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)

---

Zpracovatelský útvar:  
**Signal Projekt signal**  
Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2

Vedoucí útvaru:  
**RadiM Křenek** 

Odpovědný projektant:  
**Ing. Stanislav Kryl** 

Název části díla:

## TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘIZENÍ TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘIZENÍ

D  
D.I  
D.I

---

Vypracoval:  
**Ing. Stanislav Kryl** 

Kontrolaval:  
**Ing. Stanislav Kryl** 

Skai značkl:  
**V20/2040**

Počet strán:  
**8A4**

Název pilhoty:

## PS 12-21-01 Karlštejn - odb. Lom, traťové zab.zab.ž. Zjednodušené situační schéma - stávající stav

Stožka:  
D.I  
Číslo příloh:  
02

Dateum:
06/2019
**IČO:**
17
7171
04
01
02
01